

Zadání bakalářské práce

Student: **Karin Hošková**

Studijní program: B3646 Geodézie a kartografie

Studijní obor: 3646R007 Inženýrská geodézie

Téma: Homogenizace železničního bodového pole TÚ1152 Varnsdorf -
Varnsdorf staré nádraží v km 10,411 - 13,706
Homogenization of Railway Geodetic Point Field TÚ1152 Varnsdorf -
Varnsdorf staré nádraží in Section 10,411 - 13,706

Jazyk vypracování: čeština

Zásady pro vypracování:

1. Správa železnic, s. o. - předpis M20/MP007 železniční bodové pole
2. Rekognoskace ŽBP
3. Stabilizace a signalizace pomocných bodů
4. Připojení pomocných bodů do ŽBP
5. Výpočetní práce

Seznam doporučené odborné literatury:

Správa železnic. *SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole*. Metodický pokyn. Praha, 2018

PLÁŠEK, Otto. *Železniční stavby: železniční spodek a svršek*. Brno: Akademické nakladatelství CERM, 2004. ISBN 80-214-2621-7.

NOVÁK, Z., PROCHÁZKA, J. *Inženýrská geodézie 10*. Praha: ČVUT, 2001. ISBN 80-01-02407-5.

ŠVÁBENSKÝ, O., VITULA, A., BUREŠ, J. *Inženýrská geodézie I*. Brno: VUT, 2006.

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Rostislav Dandoš, Ph.D.**

Datum zadání: 31.10.2020

Datum odevzdání: 30.04.2021

doc. Ing. Pavel Černota, Ph.D.
vedoucí katedry

prof. Ing. Vladimír Slivka, CSc., dr. h. c.
děkan fakulty